

# ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ  
ТРАНСПОРТНОЙ МНОГОКАНАЛЬНОЙ  
КОММУНИКАЦИИ



SMARTC

# Инновационная технология строительства линейно-кабельных сооружений транспортной многоканальной коммуникации (ЛКС ТМК)

- 01** Пакет микротрубок укладывают в минитраншею (ширина - 10 см, глубина - 60 см), которая разрабатывается в обочине автодороги или под придорожную плиту.
- 02** В микротрубки прокладываются оптические микрокабели емкостью 8 - 288 ОВ.
- 03** На обочинах устанавливаются сборные кабельные колодцы через 1 км трассы и на перекрестках.



**ОБОЧИНА  
ДОРОГИ**

Глубина 60 см

10 см

Транспортная  
многоканальная  
коммуникация

ВОЛС

Разработанная  
траншея

# Сравнение технологий строительства



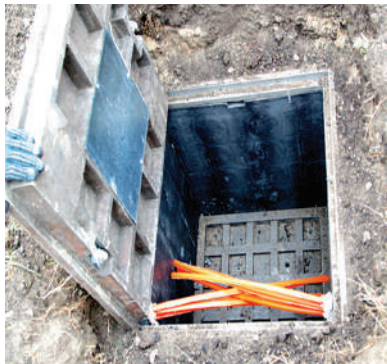
## Технология «СМАРТС»

Производительность до 5 км в смену

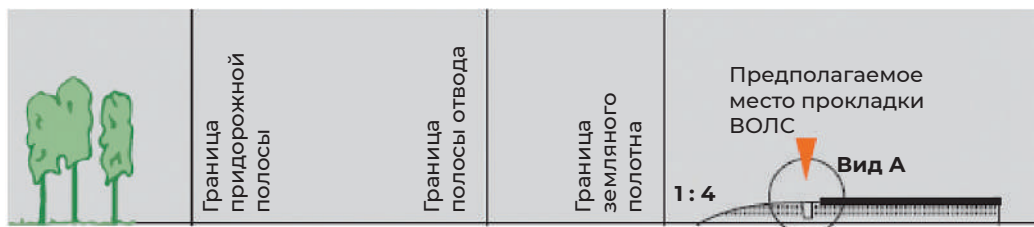
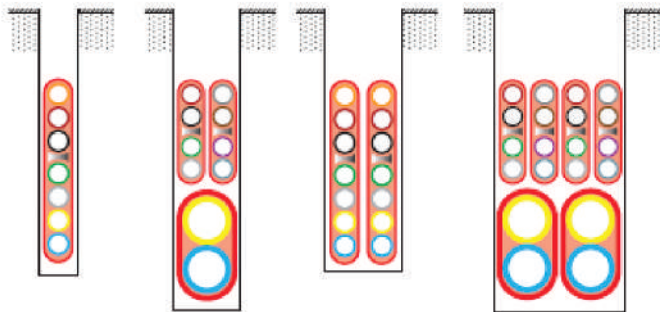


## Устаревшая технология

Производительность не более 0,5 км в смену



# СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕДЕТСЯ В МЕЖДУНАРОДНОГО



				*		КП	2 полосы движения		КП
			1.00				3.75	3.75	4.
	Придорожная полоса	Полоса отвода			обо-чина	Проезжая часть	Разд. тел. пол.		
	75.00 - 150.00	12.50			3.75	7.50	6.		
Полоса отвода									65
Придорожная полоса									

\* Укрепленная часть обочины

# СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ СОЮЗА МСЭ-Т L.48, L.49, L.83.



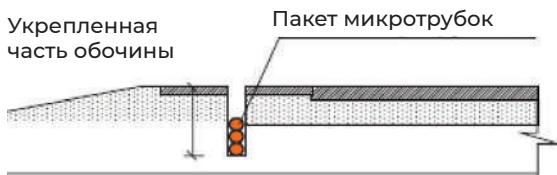
Восстановление  
покрытия

Прокладка  
трубок

Всасывание

Прорезание  
траншеи

## Вид А



Поперечный профиль  
с минимальным  
значением параметров  
основных элементов

1 : 4

Граница  
земляного  
полотна

Граница  
полосы отвода

Граница  
придорожной  
полосы



КП		2 полосы движения		КП	*	1.00			
00	3.75	3.75	0.75	3.00					
дельная полоса	Проезжая часть		Обочи- на				Полоса отвода	Придорожная полоса	
00	7.50		3.75				12.50	75.00 - 150.00	
00									
215.00 - 373.00									

# ПРИМЕР САМАРСКОЙ

SMARTC является инициатором, инвестором и исполнителем проекта по созданию автодорожной телекоммуникационной инфраструктуры по инновационной технологии в обочине автомобильных дорог до основных населенных пунктов Самарской области.

## ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОПРОБИРОВАНА:

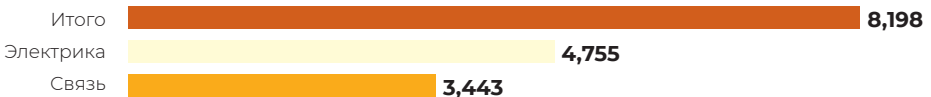
- на региональных трассах Самарской области;
- на федеральных трассах общего пользования;
- на платной федеральной трассе при строительстве АСУДД;
- на городских автомагистралях.

На текущий  
момент  
построено  
более 1500 км  
ЛКС/ВОЛС

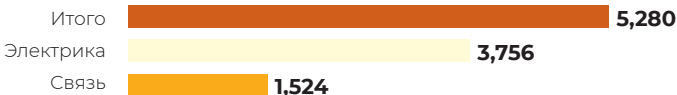
## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПРОКЛАДКЕ ТМК В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ

Млн. руб без НДС на 1 км

Вариант строительства совмещенной кабельной канализации в полосе отвода автомобильной дороги (технология, принятая ГК «Автодор»)



Вариант прокладки телекоммуникационной инфраструктуры в укрепленной обочине в процессе строительства дороги, кабельной канализации электроснабжения АСУДД в противоположной обочине дороги (предложение SMARTC)



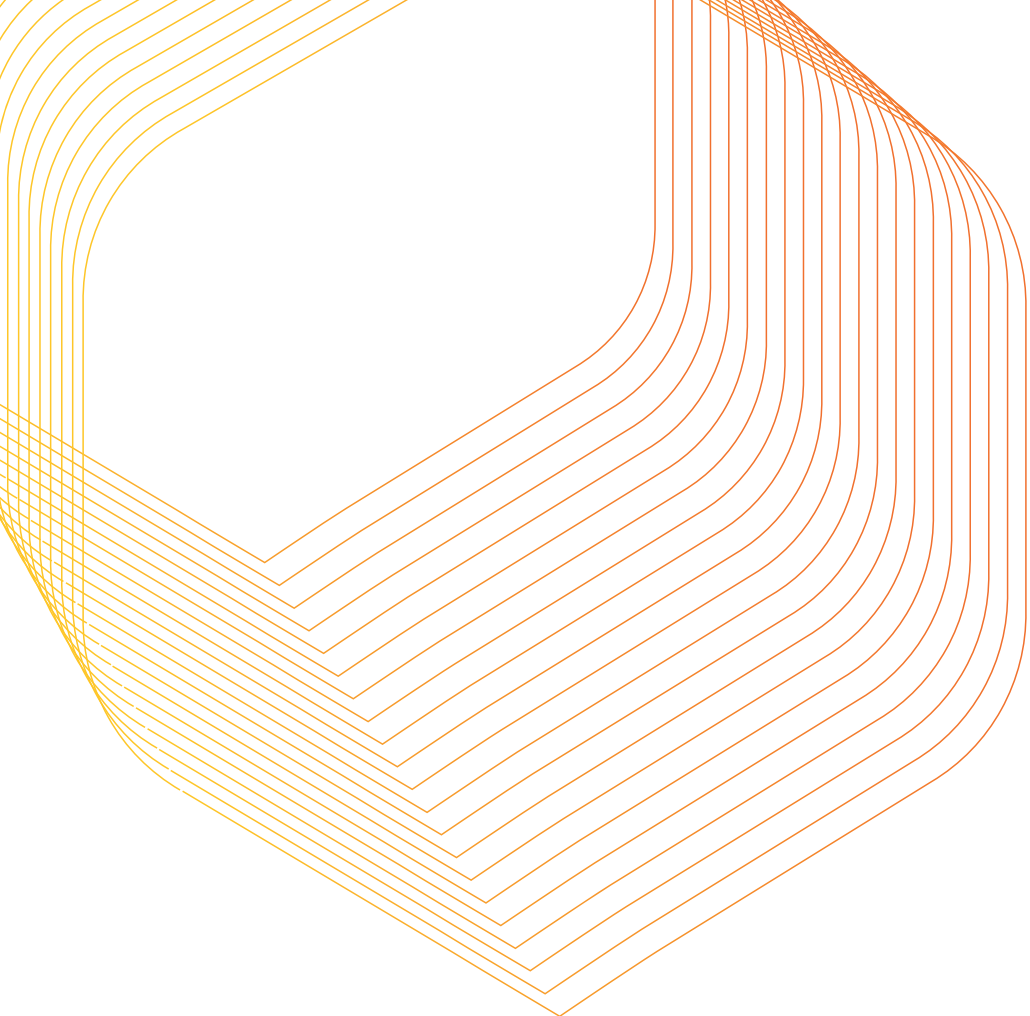
### Экономия



# ОБЛАСТИ



- на федеральных дорогах
- на региональных дорогах
- планируемое строительство



**СМАРТС**

**АО «СМАРТС»**

**443013, г. Самара, ул. Дачная 2, корп. 2**

**+7 (846) 231 17 77, [smarts@smarts.ru](mailto:smarts@smarts.ru)**

