

ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

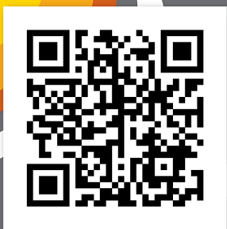
ЛИНЕЙНО-КАБЕЛЬНЫХ СООРУЖЕНИЙ
ТРАНСПОРТНОЙ МНОГОКАНАЛЬНОЙ
КОММУНИКАЦИИ



SMARTC

Инновационная технология строительства линейно-кабельных сооружений транспортной многоканальной коммуникации (ЛКС ТМК)

- 01** Пакет микротрубок укладывают в минитраншею (ширина - 10 см, глубина - 60 см), которая разрабатывается в обочине автодороги или под придорожную плиту.
- 02** В микротрубки прокладываются оптические микрокабели емкостью 8 - 288 ОВ.
- 03** На обочинах устанавливаются сборные кабельные колодцы через 1 км трассы и на перекрестках.



**ОБОЧИНА
ДОРОГИ**

Глубина 60 см

10 см

Транспортная
многоканальная
коммуникация

ВОЛС

Разработанная
траншея



Сравнение технологий строительства



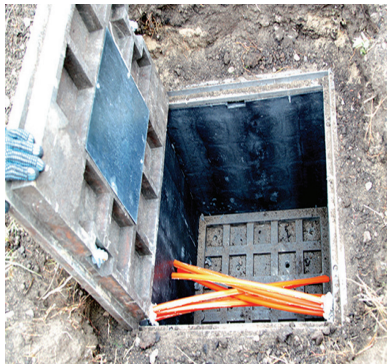
Технология «СМАРТС»

Производительность до 5 км в смену

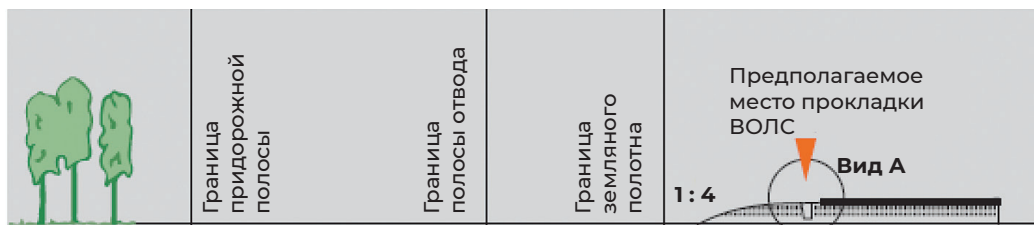
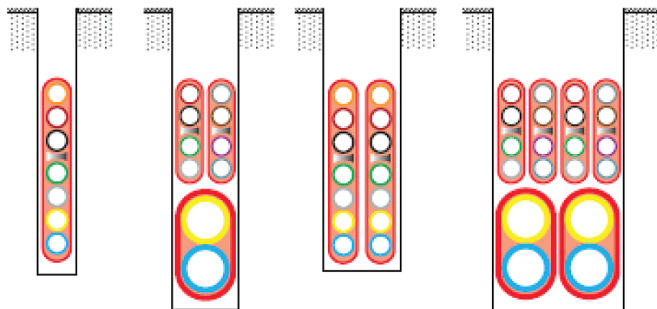


Устаревшая технология

Производительность не более 0,5 км в смену



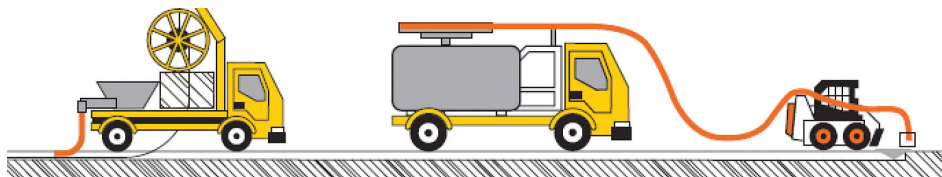
СТРОИТЕЛЬСТВО ВЕДЕТСЯ В МЕЖДУНАРОДНОГО



				*		КП	2 полосы движения		КП
			1.00				3.75	3.75	4.
	Придорожная полоса	Полоса отвода			обо-чина	Проезжая часть	Разд тел пол		
	75.00 - 150.00	12.50			3.75	7.50	6.		
Полоса отвода									65
Придорожная полоса									

* Укрепленная часть обочины

СООТВЕТСТВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ СОЮЗА МСЭ-Т L.48, L.49, L.83.



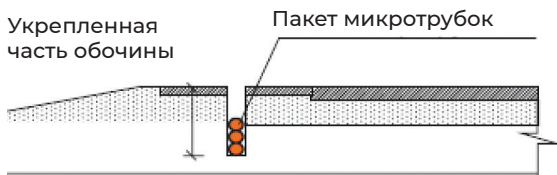
Восстановление
покрытия

Прокладка
трубок

Всасывание

Прорезание
траншеи

Вид А



Поперечный профиль
с минимальным
значением параметров
основных элементов

1 : 4

Граница
земляного
полотна

Граница
полосы отвода

Граница
придорожной
полосы



КП		2 полосы движения		КП	*	1.00			
00	3.75	3.75	0.75	3.00					
дельная полоса	Проезжая часть		Обочи- на				Полоса отвода	Придорожная полоса	
00	7.50		3.75				12.50	75.00 - 150.00	
00									
215.00 - 373.00									

ПРИМЕР САМАРСКОЙ

SMARTC является инициатором, инвестором и исполнителем проекта по созданию автодорожной телекоммуникационной инфраструктуры по инновационной технологии в обочине автомобильных дорог до основных населенных пунктов Самарской области.

ТЕХНОЛОГИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ОПРОБИРОВАНА:

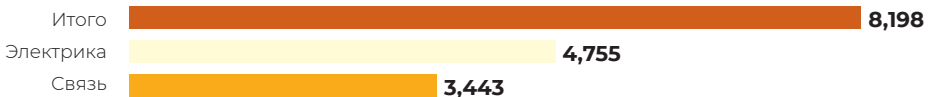
- на региональных трассах Самарской области;
- на федеральных трассах общего пользования;
- на платной федеральной трассе при строительстве АСУДД;
- на городских автомагистралях.

На текущий
момент
построено
более 1500 км
ЛКС/ВОЛС

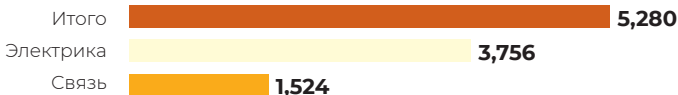
ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ТЕХНОЛОГИИ ПРИ ПРОКЛАДКЕ ТМК В ПРОЦЕССЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ДОРОГИ

Млн. руб без НДС на 1 км

Вариант строительства совмещенной кабельной канализации в полосе отвода автомобильной дороги (технология, принятая ГК «Автодор»)



Вариант прокладки телекоммуникационной инфраструктуры в укрепленной обочине в процессе строительства дороги, кабельной канализации электроснабжения АСУДД в противоположной обочине дороги (предложение SMARTC)



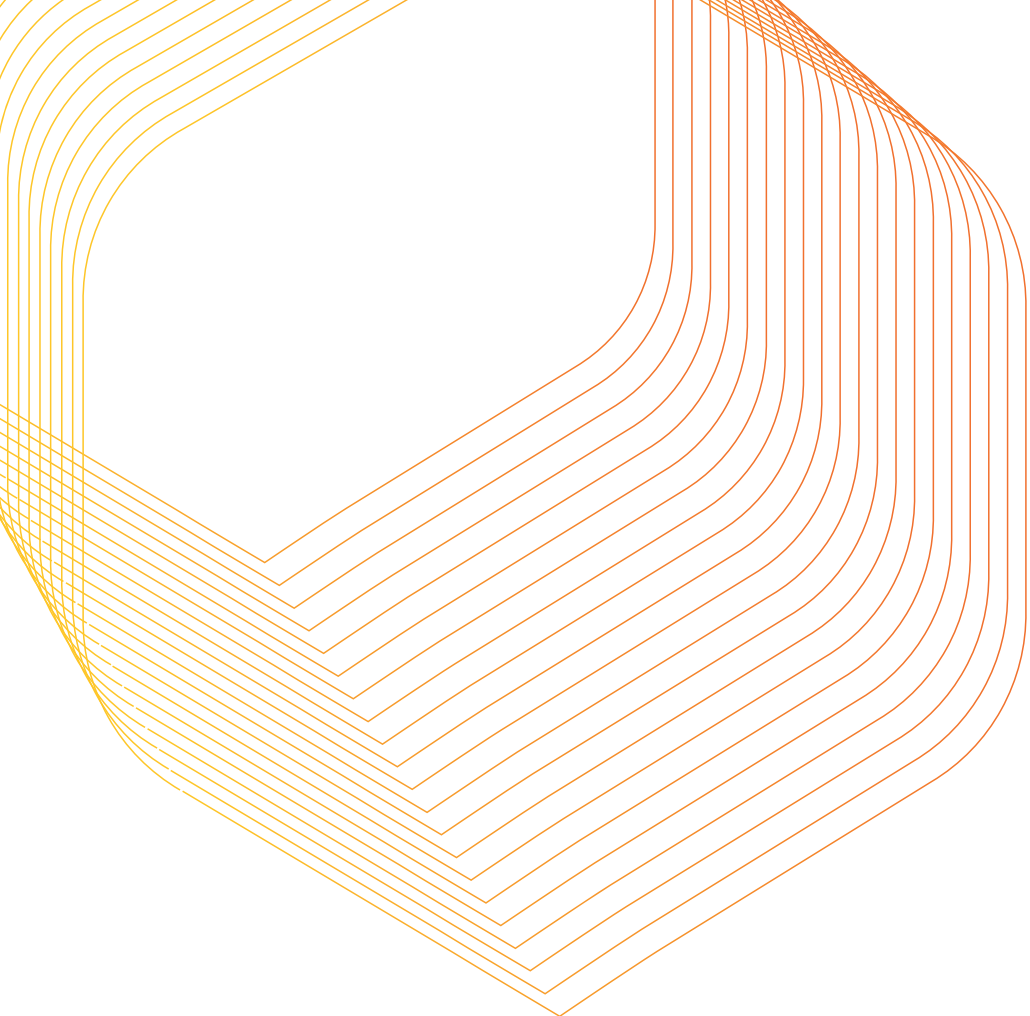
Экономия



ОБЛАСТИ



- на федеральных дорогах
- на региональных дорогах
- планируемое строительство



СМАРТС

АО «СМАРТС»

443013, г. Самара, ул. Дачная 2, корп. 2

+7 (846) 231 17 77, smarts@smarts.ru

