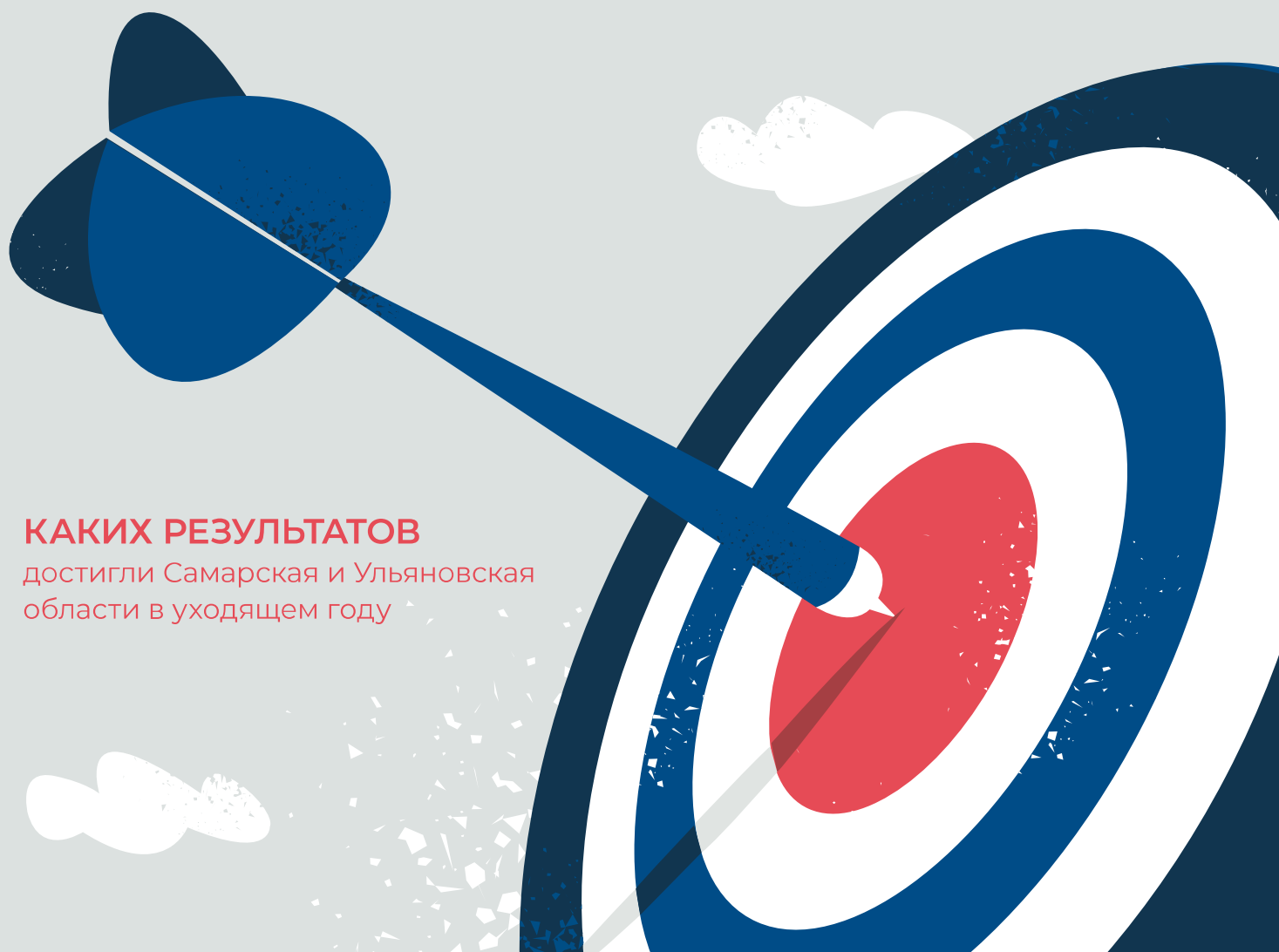


ДЕКАБРЬ 2019

ИТОГИ ГОДА =



КАКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ

достигли Самарская и Ульяновская
области в уходящем году

Елена Бибикина: «Мы установили мировой рекорд»

Национальная стратегия цифрового развития формирует, с одной стороны, серьезные вызовы для каждой отрасли экономики, а с другой — создает колоссальные возможности для прорывного роста. АО «СМАРТС» с почти 30-летней историей, выступавшее до 2015 года оператором сотовой связи в 16 регионах страны, сегодня реализует свои возможности в качественно иной роли. Какие проекты с перспективой выхода на отечественный рынок цифровых технологий реализует компания, рассказала ее генеральный директор Елена Бибикина.

— Компания «СМАРТС» начала реализовывать свои инновационные проекты, не дожидаясь «челленджа», а скорее, предупредив его. И взяться вы решились за, казалось бы, безнадежное в России дело — дороги. Чем была обусловлена ваша инициатива?

— Отсутствие общедоступной разветвленной телекоммуникационной инфраструктуры. Наш проект «Создание автодорожных телекоммуникационных сетей» стартовал в 2016 году. Его цель — построить волоконно-оптическую инфраструктуру магистральных и региональных сетей связи на основе транспортной многоканальной коммуникации (ТМК) в обочине федеральных и региональных автомобильных дорог общего пользования.

На сегодня в Самарской области построена уже тысяча километров трассы из запланированных 1700 км. Схема проекта охватывает 10 городов и 27 муниципальных районов. В результате будет сформирована единая защищенная доверенная среда. Объем инвестиций, вложенных компанией «СМАРТС», превышает миллиард рублей. В уходящем году мы, наконец, решили самую сложную задачу — впервые применили инновационную технологию строительства в городской черте, вдоль Московского шоссе и улицы Авроры.

Как только заработала вся инфраструктура, успешно прошли



приемочные испытания оборудования квантовой передачи ключевой информации между Самарским и Тольяттинским центрами обработки данных (ЦОД). Всего их в регионе три — еще один находится в технопарке «Жигулевская долина». Они были объединены в рамках совместного проекта с Университетом ИТМО (Санкт-Петербургский национальный исследовательский университет информационных технологий, механики и оптики. — прим. ред.) при поддержке правительства России проекта «Создание системы управления географически распределенными ЦОДами, включая виртуализацию ресурсов и использование квантовых технологий защиты линий связи». Эта система решает задачи по импортозамещению и оптимизации ресурсов обработки и хранения информации с возможностью последующего экспорта.

А буквально 9 декабря мы провели эксперимент — обеспечили передачу квантовой ключевой информации на ВОЛС длиной 207 км. И тем самым установили мировой рекорд по дальности передачи на эксплуа-

тируемых сейчас сетях операторов связи. Этот факт уже зафиксирован документально.

— Но выйти на ключевой показатель дорожной карты развития «сквозной» цифровой технологии «Квантовые технологии», субтехнологии «Квантовые коммуникации» и «Предельной дальности вне лаборатории» в Самарской области планировали в 2021 году?

— Именно. Мы сделали большой шаг к его досрочному достижению благодаря сочетанию двух технологий. Первая — это квантовая коммуникация на боковых частотах модулированного излучения, которую разработал Университет ИТМО. Реализует ее наше совместное с ним предприятие ООО «Кванттелеком» в устройствах квантового распределения ключей с применением решений компании «Сконтел» (г. Москва). Вторая — это собственно строительство волоконно-оптических линий связи, к важным преимуществам которой относится их высокое качество, низкое затухание оптического сигнала, существенное, в 2–3 раза,

снижение затрат на проектирование, строительство и эксплуатацию ВОЛС в пересчете на 1 км. Кроме того, расширение сети в будущем возможно без проведения дополнительных земляных работ, которые составляют до 70% стоимости капитальных затрат при наращивании пропускной способности линий связи.

Строительство сетей передачи данных по технологии «СМАРТС» и создание защищенной телекоммуникационной автодорожной инфраструктуры является также основой для системы комплексного акустического мониторинга. Собираемые и обрабатываемые данные позволяют получать информацию о попытках взлома, изменения состояния искусственных сооружений (эстакады, путепроводы, мосты) и дорожного покрытия, загруженности дорог, трафике, санкционированных и несанкционированных работах техники и остановках общественного транспорта. А самое главное — фиксировать в режиме онлайн факты и местоположение ДТП.

— Как вы оцениваете перспективы выхода предложенной вами технологии цифровизации автомобильных дорог на уровень страны?

— Мы прорабатываем с Министерством транспорта РФ и Федеральным дорожным агентством реализацию проекта от границы России с Финляндией до Китая со следующего года. Первая очередь будет пролегать через Самарскую область до Казахстана, у нас уже есть выданные технические условия, ведется поиск партнеров и инвесторов. Выполнить проект возможно в течение 3–4 лет, однако для этого необходима поддержка органов государственной власти в части оперативного оформления доступа к автомобильным дорогам.

— Может ли Самарская область благодаря технологиям «СМАРТС» стать прорывной площадкой, в которой есть подобная инфраструктура, и тиражировать опыт на территории других субъектов РФ?

— Без преувеличения, эта возможность есть, и она уникальна. Строительство инфраструктуры — самая дорогостоящая часть, и у нас она уже создана. Теперь ее можно и нужно использовать для того, чтобы довести цифровые технологии до самых удаленных населенных пунктов, до всех отраслей. Самарская область в таком случае станет одним из российских центров хранения, обработки, передачи и надежной защиты информационных массивов. ■

Текст: Елена Павичева
Фото: АО «СМАРТС»